

MOTUL

従来のダブルエステル テクノロジーを革新的に進化させた **MOTUL** 独創のエステル・コア テクノロジーにより、高性能自動車用エンジンオイルの新たな評価基準がここに。

300V

The Perpetual Revolution



ル・マン 24 時間レースやニュルブルクリンク 24 時間レース、FIA GT 選手権、SUPER GT、Formula NIPPON、IRC など、世界の名立たるコンペティションを開発の舞台としてデータを積み重ね、進化と革新をテーマに到達した革命的な 100% 化学合成の自動車用エンジンオイル。それが、**MOTUL** の 300V シリーズです。

新開発の高性能化学合成ベースオイルと新たな添加剤パッケージの最適化による **MOTUL** 独創のエステル・コア テクノロジーによって、「エンジン出力の向上」「安定したパフォーマンス」「オイル消費量の低減」を実現します。



HIGH RPM 0W20

API SM相当

徹底した摩擦低減を実現した、レスポンス重視のレーシングスペックエンジンオイル。優れた低摩擦特性によりエンジン効率を向上させ、高い省燃費性能を発揮。NA 専用。小～中排気量、ハイブリッド車や高回転型エンジンに対応。



POWER RACING 5W30

API SM相当

優れた油膜保持能力とフリクションロスの低減を両立した、レスポンス重視のレーシングスペックエンジンオイル。燃焼効率の優れた最新型エンジンに使用しても、高い油膜保持性能と潤滑性能を発揮。小～中排気量、低粘度オイル指定車エンジンや高回転型エンジンに対応。



TROPHY 0W40 **NEW**

API SM相当

300V シリーズの 3 種類の高温粘度 40 番の中で極めて低フリクションでピックアップ性能に優れたレーシングスペックエンジンオイル。優れた低温流動性と油膜保持性能により、あらゆる環境下で性能を発揮。中～大排気量、NA からスーパーチャージャーや高トルクターボエンジンに対応。



POWER 5W40

API SM相当

300V シリーズの 3 種類の高温粘度 40 番の中でレスポンス性能と油膜保持性能のバランスに優れたレーシングスペックエンジンオイル。国産・輸入車問わない適用範囲の広い粘度。中～大排気量、NA からスーパーチャージャーや高トルクターボエンジンまで幅広く対応。



CHRONO 10W40

API SM相当

300V シリーズの 3 種類の高温粘度 40 番の中で極めて油膜保持性能に優れたレーシングスペックエンジンオイル。高負荷状況下での走行でも高い油膜保持性能を発揮。中～大排気量、NA からスーパーチャージャーや高トルクターボエンジンまで幅広く対応。



COMPETITION 15W50

API SM相当

高い油膜保持性能と油圧維持能力に優れたレーシングスペックエンジンオイル。高出力タイプのエンジン、バルブクリアランスの広い旧型タイプのエンジンでも高い性能を発揮。大排気量車、スーパーチャージャーや高トルクターボエンジン、高出力チューニング車等に対応。



LE MANS 20W60

API SM相当

最も優れた油膜保持性能を発揮する耐久性重視のレーシングスペックエンジンオイル。密封性や油膜・油圧保持性能を最も必要とする状況下で高性能を発揮。大排気量車、スーパーチャージャー、高トルクターボエンジン、高出力チューニングエンジン、ヴィンテージカー等に対応。



つぎはWEBと動画で



当店販売価格



MOTUL.COM

MOTUL