

# 信頼あるタイヤゲージ

## 推進キャンペーン

キャンペーン期間

2017年11月13日～2018年3月31日まで



純国産品

ゲージ  
ポタル



### 便利ツール3点

1 **バルブインサーター (TVT-3)**  
スナップインバルブの装着に最適なバルブインサーター



2 **キャップドライバー (CD-55S)**  
外しにくい細口キャップにも対応「きゃぶとーるくん」  
特許取得済み



3 **保持型コアドライバー (HCD-10)**  
しっかりムシをキャッチする「ムシとり名人」



(定価 9,210 円相当)

【ゲージポタル】

日本製  
大きく見やすいサイズ  
暗闇でも光る蓄光目盛板  
独自の機構と  
耐久性の高い精密ばね  
豊富なチャックで  
様々な車種に対応

お買い替えの  
**チャンス!!**

ゲージポタルをご購入の方に、  
**タイヤメンテナンス便利ツール3点**が  
もれなくついてくる!

**ゲージポタルシリーズすべてが対象!**

(型式：AG-8006-●、AG-8012-●、AG-ISO、AG-80TC等)

●お願い● ご注文の際は、『キャンペーン品で!』と一声添えてください。



旭産業株式会社

# ゲージボタルの ここが違う！ 4つのポイント

ポイント **1 精度が良い!**

信頼の日本製

ポイント **2 耐久性がある!**

独自の機構と  
耐久性の高い精密ばね

ポイント **3 見やすい!**

暗闇でも光る  
大きく見やすい目盛板φ80

ポイント **4 使いやすい!**

豊富なチャックで  
様々な車種に対応

## タイヤゲージの精度は狂います!

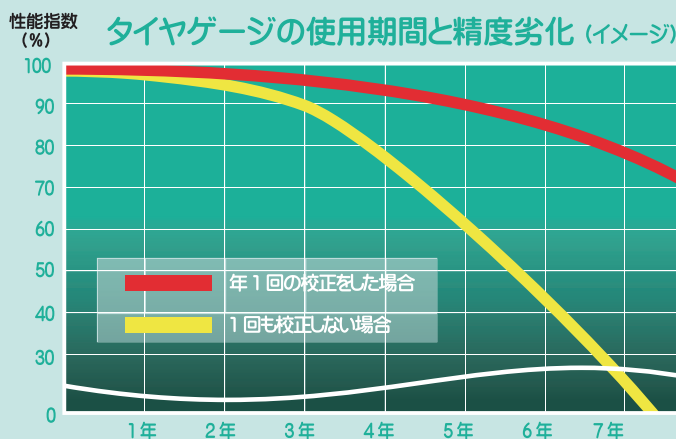
1年に一度の校正を  
おすすめします!



なぜタイヤゲージの  
精度は劣化するの?  
軽減方法の  
精度劣化の

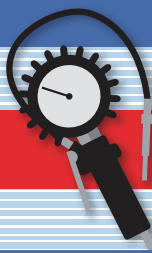
### 原因

- エアコンプレッサーで発生したドレンがゲージ内に侵入し、内部の部品に塗布されているオイルを減衰させることにより、機能が低下。
  - 振動や衝撃などによるダメージ。
  - 部品の経年劣化。
- 軽減方法
- ドレン抜き徹底やエアドライヤーの使用により、ドレンを極力除去する。
  - 振動や衝撃を与えないよう丁寧に扱う。
  - 定期的に製造メーカーによる校正を実施。



## 精度を保ち続けるにはどうしたらいいの?

### 年1回のメーカー校正と適切な時期の製品交換



使用期間  
1年ごと

#### メーカー校正

メーカーに製品を送ると劣化した部品などを交換し、新品時同様の高精度に調整し、再びお手元にお届けします。

※校正は有償となります。

購入から  
5~7年

校正時のチェックで  
精度劣化が大きく  
なってきたら  
**製品交換**



旭産業は作業現場で使用されているタイヤゲージの「不良率0%」を目指しています。

 **旭産業株式会社**

〒146-0082 東京都大田区池上1丁目22番13号

電話: 03-3751-6124

<http://www.air-asahi.com/>